

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0646-25/ZPD

AKCE:

Oprava chodníku na ul. Horova, Šumperk – II. etapa

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: ŘÍJEN 2025

PARÉ:

| | |
|---|----------|
| A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA | 1 |
| ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) | 1 |
| 0646-25/ZPD | 1 |
| A. TECHNICKÁ ZPRÁVA | 3 |
| A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| <i>Název stavby:</i> | 3 |
| <i>Zpracovatel dokumentace:</i> | 3 |
| A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | 4 |
| A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE | 4 |
| A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE | 4 |
| A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 4 |
| <i>Stávající stav:</i> | 4 |
| <i>Navrhovaný stav:</i> | 4 |

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava chodníku na ul. Horova, Šumperk – II. etapa

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o délce 97 m a šířce 1,8 m (čistá šířka bez obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající betonové silniční obruby budou vyměněny.

Stávající přídlažba ze žul. kostek, bude repasována – vložena do nového betonového lože.

Povrch chodníku je z betonové dlažby 30/30/4 cm.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci – chodník, podél ulice Horova, povrch je z bet. dlažby 30/30/4 cm. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové bet. obruby a stávající podezdívky oplocení. Veřejné osvětlení je stávající.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Stávající betonové obruby silniční budou vytrhány a dodány nové. Dojde narovnání stávajícího dvojřádku, ze žul. kostek 10/10 cm. Dále budou vyměněny stávající 3 uliční vpusti – kus za kus.

U stávajících sjezdů v místě chodníku a u vstupu do vozovky, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m z brokové, červené dlažby.

U vstupů do vozovky v místě chodníku, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m z brokové, červené dlažby.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do přilehlých pásů zeleně a do komunikace – uliční vpusti.

Povrch

Povrch bude z betonové dlažby 20/10 cm, tl. 6 cm, barva šedá.

Přírozená vodící linie

Jedná se o stávající podezdívku oplocení.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Použití brokové dlažby - lemování

Dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. Označení 12.03.06 (číslo technického návodu).

Dlažební prvky pro lemování umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu: Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující umělou vodící linii a vodící linii s funkcí varovného pásu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu: počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Projektant se rozhodl použít dlažbu 20/20/6 cm bez fazety ve dvou řadách, pro splnění podmínek.

Stávající sjezdy

V chodníkovém tělese jsou stávající sjezdy, u kterých dojde k doplnění varovného pásu (šířka 0,4 m). Před zahájením prací budou majitelé stávajících sjezdů vyzváni pro získání podpisu na situaci. Podpis bude sloužit jako souhlas s úpravou stávajících sjezdů.

Stávající zábradlí

Netýká se.

Stávající šachty a šoupata

Budou respektovány.

Stávající dopravní značení

Poloha patek stávajícího dopravního značení bude respektována.

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň

Netýká se.

Přilehlé nemovitosti

Netýká se.

Fotodokumentace:

Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník z bet. dlažby 30/30/4 cm